IX kadencja



KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 88)
z dnia 30 marca 2021 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 88)

30 marca 2021 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Jerzego Polaczka (PiS)**, zastępcy przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– uchwałę Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk nr 1043),

– uchwałę Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1044).

W posiedzeniu udział wzięli: **Andrzej Bittel** i **Rafał Weber** sekretarze stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Kamil Wilde** wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego, **Krzysztof Żydek** główny specjalista kontroli państwowej w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli, **Bartłomiej Zydel** ekspert Związku Powiatów Polskich oraz senator **Stanisław Lamczyk**.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Katarzyna Gadecka**, **Leszek Jasiński**, **Izabella Kulesza-Rozesłaniec**, **Ziemowit Uździcki** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Konrad Nietrzebka**, **Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Szanowne koleżanki i koledzy, otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury.

Witam panie posłanki i panów posłów oraz wszystkich zaproszonych gości. W szczególności witam panów ministrów, witam pana ministra Bittela. Witam przedstawicieli Biura Legislacyjnego, sekretariatu.

Informuję, że posiedzenie zostało zwołane przez panią marszałek na podstawie art. 198j ust. 2 regulaminu Sejmu i będzie prowadzone z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej umożliwiających porozumiewanie się na odległość. Przypominam, że linki z dostępem do wideokonferencji oraz instrukcje zostały przesłane posłom oraz zaproszonym gościom przez sekretariat Komisji. Osoby chętne do wzięcia udziału w wideokonferencji i zabrania głosu proszę o dzwonienie do systemu wideokonferencyjnego. Za jego pośrednictwem możliwe jest zgłoszenie do zabrania głosu w dyskusji.

Jednocześnie przypominam, że posłowie członkowie Komisji obecni na sali obrad Komisji głosują przy użyciu urządzenia do głosowania za pomocą legitymacji poselskiej. Wówczas nie logują się w systemie komunikacji elektronicznej i nie używają tabletów.

Zwracam się do państwa posłów uczestniczących zdalnie o zalogowanie się, a posłów obecnych na sali o przyłożenie kart do głosowania do czytników i wzięcie udziału w próbnym głosowaniu. Sprawdzimy kworum. Proszę o naciśnięcie jakiegokolwiek przycisku. Wszyscy z państwa, którzy są obecni na sali, zagłosowali? Jak wygląda sytuacja? Ile? Mamy kworum. Proszę o podanie, ile osób bierze udział w posiedzeniu. Mamy 32 posłów członków Komisji biorących udział w posiedzeniu. Wobec tego stwierdzam, że mamy kworum.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia zgodnie z przedstawionym porządkiem jest rozpatrzenie uchwały Senatu, po pierwsze, w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk nr 1043), a w drugim punkcie rozpatrzenie uchwały Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1044).

Proponuję, żeby rozpatrywanie poprawek Senatu, gdyż Senat takowe złożył, odbywało się według klasycznego porządku. Jeżeli jest obecny, ewentualnie poprosimy o uzasadnienie przedstawiciela Senatu. Następnie poprosimy o stanowisko rządu do danej poprawki. Potem ewentualne uwagi Biura Legislacyjnego. Czy jest sprzeciw wobec powyższej propozycji? Jeżeli nie ma, stwierdzam przyjęcie porządku procedowania.

Przechodzimy do realizacji pierwszego punktu porządku dziennego. Czy jest pan senator? Jest pan senator Stanisław Lamczyk. Poprosimy o kilka zdań uzasadnienia odnośnie do poprawek, jakie Senat złożył do ustawy przyjętej uprzednio przez Sejm. Bardzo proszę, panie senatorze.

Senator Stanisław Lamczyk:

Dzień dobry. Czy jestem dobrze słyszany?

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Tak jest.

Senator Stanisław Lamczyk:

Dzień dobry państwu. Dzień dobry, panie ministrze. Panie przewodniczący, Senat wniósł cztery poprawki. Są to poprawki legislacyjno-porządkowe w związku ze zmianą w art. 4 pkt 25 ustawy. Korekty zdaje się wymagać także art. 22f ust. 15 pkt 4 ustawy. Posługujemy się terminologią sprzed zmiany. W razie przyjęcia poprawki należy rozważyć utrzymanie w mocy aktu wykonawczego wydanego na podstawie art. 22f ust. 14, ponieważ ust. 15 zawiera wytyczne dla niego. Są to poprawki legislacyjno-porządkowe. Jest ich cztery. Zwracam się z prośbą o przyjęcie przez Wysoki Sejm przedłożonych czterech poprawek.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję, panie senatorze. Proponuję teraz procedowanie kolejno poprawek nr 1–4. Będę je poddawał pod głosowanie. Czy ze strony Biura Legislacyjnego są uwagi do poprawki nr 1?

Legislator Mariusz Przerwa:

Panie przewodniczący, zwracamy tylko uwagę, że w tekście poprawki nie będą połączone, będą zapisane oddzielnie, nawet jeżeli zostaną razem przyjęte. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Jasne. Stanowisko rządu wobec pierwszej poprawki senackiej. Za czy przeciw?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel:

Proszę o uwzględnienie wszystkich poprawek.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję bardzo. Stanowisko rządu jest pozytywne. Rząd wnosi o przyjęcie poprawek Senatu nr 1–4, ale będziemy głosowali odrębnie.

Kto jest za przyjęciem poprawki nr 1, proszę o podniesienie ręki. Kto jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu? Za chwilkę poprosimy sekretariat o podanie wyników. Proszę o podanie wyników.

Głosowało 35 posłów. Za przyjęciem poprawki głosowało 34 posłów, 1 głos był przeciwny, nikt nie wstrzymał się od głosu.

Przechodzimy do rozpatrzenia poprawki nr 2. Stanowisko rządu wobec poprawki jest pozytywne. Przechodzimy do głosowania. Kto jest za przyjęciem poprawki nr 2 Senatu, proszę o podniesienie ręki. Kto jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu? Proszę panie i panów posłów o oddawanie głosów. Proszę o podanie wyników.

Głosowało 35 posłów. Za było 34 posłów, 1 osoba była przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu. Wobec tego poprawka została przyjęta.

Przechodzimy do głosowania nad poprawką nr 3 do art. 5 ust. 2. Przystępujemy do głosowania. Kto jest za przyjęciem poprawki nr 3 Senatu, proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto jest za przyjęciem poprawki nr 3, proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Przepraszam, jeszcze raz – kto jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu? Poprosimy sekretariat o podanie wyników.

W głosowaniu uczestniczyło 35 posłów. Za przyjęciem poprawki były 34 głosy, 1 głos był przeciwny, nikt nie wstrzymał się od głosu. Poprawka nr 3 została przyjęta.

Przechodzimy do ostatniej poprawki – nr 4. Jest to zmiana w art. 15 pkt 1. Proszę o przejście do głosowania. Kto jest za przyjęciem poprawki nr 4 Senatu, proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu? Proszę sekretariat o wyświetlenie wyników głosowania.

W tym głosowaniu również uczestniczyło 35 posłów. Za przyjęciem poprawki głosowało 35 posłów, nikt nie był przeciwny, nikt nie wstrzymał się od głosu.

Teraz proszę o zgłoszenie posła sprawozdawcy, ponieważ nie ma pani poseł Anny Milczanowskiej. Proszę bardzo.

Poseł Tadeusz Chrzan (PiS):

Panie przewodniczący, proponuję panią poseł Agatę Wojtyszek.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Czy są inne kandydatury? Czy pani poseł Agata Wojtyszek wyraża zgodę?

Poseł Agata Katarzyna Wojtyszek (PiS):

Tak, wyrażam zgodę.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję. Informuję, że na sprawozdawcę Komisji po rozpatrzeniu poprawek Senatu do zmiany ustawy o transporcie kolejowym Komisja wybrała panią poseł Agatę Wojtyszek.

Przechodzimy do realizacji punktu drugiego porządku dziennego. Czy jest pan senator Artur Dunin? Jeżeli nie ma, przechodzimy… A czy może jest pan poseł Piotr Król? Też nie ma. Przejdźmy zatem do rozpatrzenia poprawek. Jest ich osiem. Czy są jakieś uwagi ze strony Biura Legislacyjnego? Czy niektóre poprawki możemy głosować łącznie? Proszę, panie mecenasie.

Legislator Konrad Nietrzebka:

Konrad Nietrzebka, Biuro Legislacyjne.

Panie przewodniczący, szanowni państwo, w naszej ocenie zasadnym byłoby połączenie poprawki nr 1 z poprawką nr 4. Tutaj należałoby przeprowadzić głosowanie łączne. Należałoby także połączyć poprawkę nr 3 z poprawką nr 7 i nad obiema poprawkami głosować łącznie. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję bardzo. Jakie jest stanowisko rządu wobec poprawek?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Dzień dobry. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, pozwolę sobie rekomendować stanowisko rządu indywidualnie do każdej z poprawek, jeżeli będzie taka możliwość.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

OK. Dziękuję bardzo. Dziękujemy panu ministrowi Andrzejowi Bittelowi.

Sekretarz stanu w MI Andrzej Bittel:

Dziękuję bardzo. Wesołych świąt!

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję bardzo. Przechodzimy do rozpatrzenia poprawek nr 1 i 4, które Biuro Legislacyjne proponuje rozpatrywać łącznie. Proszę o stanowisko rządu.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest negatywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Czy są jakieś uwagi ze strony panów posłów? Nie ma. Przechodzimy do… Pan poseł Szczepański.

Poseł Wiesław Szczepański (Lewica):

Czy pan minister mógłby uzasadnić dlaczego?

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Proszę, pan minister Weber.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Jest to poprawka, która jest związana z prędkością poruszania się przez użytkowników e-hulajnóg po chodnikach. Zgodnie z założeniem wersji rządowej prędkość jazdy e-hulajnogą po chodniku powinna być zbliżona do prędkości pieszego. Zgodnie z poprawką, prędkość ta miałaby być uzależniona od warunków ruchu. Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje swoje stanowisko. Uważamy, że powinno być jasno uwypuklone, że prędkość na chodniku powinna być porównywalna do prędkości pieszego, powinna być zbliżona do prędkości pieszego, tak żeby pokazać, że to pieszy jest tym, którego poczucie bezpieczeństwa na chodniku powinno zostać zapewnione.

Przypominam ponadto, że zgodnie z omawianym przepisem użytkownik e-hulajnogi czy urządzenia transportu osobistego powinien zachować jeszcze inne elementy bezpiecznego i zgodnego z prawem poruszania się po chodniku, a mianowicie powinien zachować szczególną ostrożność, powinien ustępować pierwszeństwa pieszemu i nie utrudniać mu ruchu. I kolejny element, czwarty element to ten, że powinien poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. Takie stanowisko zostało wypracowane przez Ministerstwo Infrastruktury w trakcie konsultacji społecznych. Takie stanowisko zostało ustalone, jeżeli chodzi o konsultacje międzyresortowe. Wobec tego takiego stanowisko będziemy się trzymać.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Bardzo dziękuję. Przechodzimy do głosowania. Przypominam, że rekomendacja strony rządowej wobec poprawek nr 1 i 4 jest negatywna. Przystępujemy do głosowania. Proszę panie i panów posłów o naciśnięcie odpowiednich przycisków.

Kto jest za przyjęciem rekomendowanych przez Senat poprawek nr 1 i 4 do zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, proszę o naciśnięcie przycisku i wzięcie udziału w głosowaniu. Kto jest przeciwny przyjęciu poprawek nr 1 i 4, proszę o wzięcie udziału w głosowaniu. Jeżeli są głosy wstrzymujące, proszę o wzięcie udziału w głosowaniu. Sekretariat prosimy o podanie za chwilę wyników. Są wyniki.

W głosowaniu wzięło udział 36 posłów. Za przyjęciem poprawki Senatu było 17 posłów, 19 było przeciwnych, nikt nie wstrzymał się od głosu. Stwierdzam, że poprawka Senatu nie została przyjęta, została odrzucona.

Przechodzimy do rozpatrzenia poprawki nr 2 Senatu do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Proszę o stanowisko rządu, panie ministrze.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest negatywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś głosy ze strony pań i panów posłów? Jeżeli nie ma, przechodzimy do głosowania.

Kto jest za przyjęciem poprawki nr 2 Senatu do ustawy, proszę o podniesienie ręki i wzięcie udziału w głosowaniu. Kto z państwa jest przeciwny? Kto z państwa wstrzymał się, proszę o wzięcie udziału w głosowaniu. Sekretariat proszę o podanie wyników. Dziękuję.

W głosowaniu wzięło udział 36 posłów. Za przyjęciem poprawki Senatu było 17 z państwa, 19 było przeciwnych, nikt nie wstrzymał się od głosu. W związku z powyższym poprawka nr 2 nie została przyjęta.

Przechodzimy do głosowania nad poprawkami nr 3 i 7, jak proponowało Biuro Legislacyjne. Jakie jest stanowisko rządu, panie ministrze, do poprawek nr 3 i 7?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest negatywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Czy ze strony pań i panów posłów są wnioski o udzielenie głosu? Jeżeli nie ma, przechodzimy do głosowania.

Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem poprawek nr 3 i 7 do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, proszę o podniesienie ręki i wzięcie udziału w głosowaniu, oczywiście poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na tablecie bądź tutaj na sali. Kto z państwa jest przeciwny? Kto z państwa wstrzymał się, proszę o wzięcie udziału w głosowaniu. Sekretariat proszę o przedstawienie wyników.

W głosowaniu wzięło udział 36 posłów. Za przyjęciem poprawki Senatu głosowało 17 z państwa, 19 przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu. W związku z powyższym poprawka nie uzyskała większości.

Przechodzimy teraz do poprawki nr 5. Poprawkę nr 4 rozpatrzyliśmy razem z poprawką nr 1. Jakie jest stanowisko rządu do poprawki nr 5, panie ministrze?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest pozytywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Pozytywne.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Tak, pozytywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Biuro Legislacyjne, proszę.

Legislator Konrad Nietrzebka:

Bardzo dziękuję. Panie przewodniczący, szanowni państwo, tutaj jedynie chcielibyśmy wyrazić pewną wątpliwość co do zakresu poprawki. Proszę zwrócić uwagę, że zgodnie z uzasadnieniem ustawy miała ona na celu uporządkowanie ruchu hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego oraz urządzeń wspomagających ruch na drogach publicznych w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Kiedy spojrzymy na poprawkę, okaże się, że mamy tutaj zmianę innej ustawy niż Prawo o ruchu drogowym. Jednocześnie w naszej ocenie poprawka ta ma nieco inny cel. Przede wszystkim ma zmierzać do tego, żeby zarządca drogi mógł zaplanować i wykonać oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów. Mamy tutaj pewne wątpliwości, które sygnalizujemy. Ewentualnie chcielibyśmy prosić, aczkolwiek nie ma przedstawiciela Senatu, o krótkie wyjaśnienie w tej sprawie. Sygnalizujemy nasze wątpliwości co do zakresu poprawki. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Czy jest jakieś stanowisko strony rządowej do uwag Biura Legislacyjnego?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Tak, panie przewodniczący. Jeżeli mogę, powiem, że jest to bardzo istotna poprawka. Pojawiła się ona podczas dyskusji na temat zapewnienia bezpieczeństwa na przejeździe rowerowym albo przejściu dla pieszych, mówiąc prostszym językiem, użytkownika e-hulajnogi albo urządzenia transportu osobistego. Senatorowie uznali, że miejsca te jako miejsca szczególnie wrażliwe powinny zostać doświetlone w odpowiedni sposób. Ministerstwo Infrastruktury jako ministerstwo, które za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza siecią dróg krajowych, jest w stanie wziąć na siebie obowiązek doświetlenia przejść dla pieszych na drogach krajowych, przejść, które są usytuowane w obszarach zabudowanych. W tej chwili zgodnie z przepisami prawa oświetlenie owych przejść spoczywa na jednostkach samorządu terytorialnego. Poprawka ma na celu stworzenie możliwości prawnych do tego, żeby zarządca drogi, w tym przypadku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, mógł doświetlać przejścia dla pieszych i tym samym zapewniać bezpieczny przejazd użytkownikom hulajnóg, użytkownikom urządzeń transportu osobistego, ale też oczywiście pieszym i rowerzystom. Dlatego poprawka ta jest ważna. Wiem, że może sprawiać wrażenie wyjścia poza zakres ustawy, natomiast w naszej ocenie wpisuje się w jej cel, a celem oprócz

uporządkowania ruchu e-hulajnóg jest również zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim tym, którzy z takich pojazdów będą korzystać.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję za te uwagi. Panie ministrze, jak rozumiem, rekomendacja rządu wobec senackiej poprawki nr 5 jest pozytywna. Przechodzimy do głosowania.

Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem poprawki Senatu nr 5, proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu? Proszę o wyświetlenie wyników. Są wyniki.

W głosowaniu wzięło udział 36 posłów. Wszyscy byli za. Przepraszam, 35 osób było za, nikt nie był przeciw, 1 osoba wstrzymała się od głosu. Poprawka Senatu nr 5 została przyjęta.

Przechodzimy do poprawki nr 6. Jakie jest stanowisko rządu do poprawki nr 6, panie ministrze?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Poprawka nr 6 jest poprawką typowo legislacyjną. Stanowisko rządu jest pozytywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję. Jeżeli nie ma innych uwag, przechodzimy do głosowania nad poprawką nr 6. Jest to poprawka redakcyjna. Myślę, że nie powinno być kłopotów z jej przyjęciem.

Kto jest za przyjęciem poprawki Senatu nr 6 do ustawy o zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, proszę o podniesienie ręki i z naciśnięcie przycisku. Kto jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu. Sekretariat poprosimy później o ogłoszenie wyników. Są wyniki głosowania.

W głosowaniu wzięło udział 35 posłów. Za byli wszyscy, czyli 35 posłów, nikt nie był przeciw ani nikt nie wstrzymał się od głosu. W związku z powyższym poprawka nr 6 została przyjęta.

Poprawkę nr 7 rozpatrzyliśmy razem z poprawką nr 3.

I ostatnia poprawka – nr 8. Jakie jest stanowisko rządu?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest negatywne.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Czy są jakieś pytania, uwagi posłów? Jeżeli nie ma, przystępujemy do głosowania. Proszę o naciśnięcie odpowiednich przycisków.

Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem poprawki nr 8, proszę o podniesienie ręki i wzięcie udziału w głosowaniu. Kto z państwa jest przeciwny? Kto wstrzymał się od głosu? Sekretariat poprosimy o podanie wyników. Są wyniki.

W głosowaniu wzięło udział 36 posłów. Za było 17 z państwa, 19 było przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu. W związku z powyższym informuję, że poprawka nr 8 nie uzyskała pozytywnej rekomendacji Komisji, została zaopiniowana negatywnie.

W związku z tym, że nie ma pana posła Piotra Króla, który był sprawozdawcą Komisji, proszę o zgłaszanie kandydatów. Proszę, pani poseł Agata Wojtyszek.

Poseł Agata Katarzyna Wojtyszek (PiS):

Zgłaszam pana przewodniczącego Jerzego Polaczka.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję. Wyrażam zgodę. Czy są jakieś inne kandydatury? Jeżeli nie ma, wobec niezgłoszenia innych propozycji stwierdzam, że Komisja wybrała posła Jerzego Polaczka na sprawozdawcę Komisji.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny posiedzenia Komisji.

Dziękuję panu ministrowi. Dziękuję paniom i panom posłom.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Dziękuję.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Do zobaczenia.

Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Do zobaczenia. Dziękuję przedstawicielom Biura Legislacyjnego, sekretariatu.

Zamykam posiedzenie Komisji. Informuję, że protokół posiedzenia z załączonym pełnym zapisem jego przebiegu będzie wyłożony do wglądu w sekretariacie Komisji w Kancelarii Sejmu. Bardzo dziękuję.